



Klankbordgroep Oude Dokken 1: verslag

Tijdstip en plaats 21 maart 2009
10u-15u, vroegere pianowinkel, Oktrooiplein1, 9000 Gent

Organiserende dienst Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking, Stad Gent
Onderstraat 20, 9000 Gent
Tel. 09/2668249
Fax 09/2668259
E-mail wendy.deman@gent.be
Contactpersoon: Wendy De Man

Aanwezig Joris Voets, *voorzitter*

Karin Temmerman, schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen, Stad Gent
Philippe Van Wesenbeeck, directeur Afdeling Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, Stad Gent

Luc Baeckeland, De Centrale
Trui Bil, Buurtraad Muide-Meulestede
Rosette De Bruycker, Buurtcomité Scandinaviëstraat (residentie Zweden)
Freddy De Graeve, bewoner Muide
Lucien De Ridder, Buurtwerk Muide-Meulestede, Stad Gent
Hubert De Wilde, Fietersbond Gent
Maggy Dries, Voetgangersbeweging
Amaury Henderick, Skyscrapercity.com
René Lampaert, bewoner Voormuide
Koen Lebegge, vzw Vlaamse Woonschepen
Frieda Leenknecht, Buurtwerk Dampoort, Stad Gent
Bea Merckx, Gents Milieufrent
Dirk Middernacht, Buurtwerk Sluizeken-Tolhuis-Ham, Stad Gent
Dirk Naessens, Bewonersgroep De Wijk in de Kijker (Sluizeken-Tolhuis-Ham)
Hugo Roggeman, Seniorenraad Muide
Thomas Serck, UNIZO Gent-Meetjesland
Hugo Van Damme, bewoner Afrikalaan
Nele Vanderstraeten, bewoner Dampoort
Els Vandersypt, Buurtcomité Scandinaviëstraat (residentie Finland)
Bart Van Doorselaere, bewoner Ham
Bart Van Kerkhove, bewoner Macharius
Hilde Verbrugge, Stuurgroep Onderwijs Sluizeken-Tolhuis-Ham

Yves Deckmyn, Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking, Stad Gent, communicator project Oude Dokken
Veerle De Meerleer, Dienst Economie, Stad Gent
Lise Hullebroeck, Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking, wijkcommunicator Muide-Meulestede-Afrikalaan, Stad Gent
Els Lecompte, directeur Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking, Stad Gent
Lieve Van Damme, projectmedewerkster AG Stadsontwikkelingsbedrijf Gent, team

Oude Dokken
Frank Van Goethem, financieel directeur AG Stadsontwikkelingsbedrijf Gent
Agnieszka Zajac, senior-projectverantwoordelijke AG Stadsontwikkelingsbedrijf
Gent, projectleider Oude Dokken
Wendy De Man, Stedelijke Vernieuwing en Gebiedsgerichte Werking,
wijkcommunicator Sluizeken-Tolhuis-Ham, Stad Gent, *verslaggever*

Afwezig met kennisgeving

Eddie Beek, vertegenwoordiger Raad van Bestuur AG Stadsontwikkelingsbedrijf
Gent
Herman Caulier, Adviesraad Mensen met een Handicap
Reginald Claeys, departementshoofd Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Openbaar
Domein, Stad Gent
Arnoud De Coen, Groendienst, Stad Gent
Peter Lacoere, directeur projecten AG Stadsontwikkelingsbedrijf Gent
Stijn Oosterlynck, Stadskrant Tiens Tiens
Lode Van Geite, vzw Jong
Marc Vanhoutteghem, Dekenij Dampoortstraat
Marieke Venken, kleuterschool De Toverstaf, Lübeckstraat

Inhoud Tijdens deze vergadering kwamen de volgende punten aan bod:

Nr.	Punt
1	Verwelkoming en kennismakingsronde
2	Situering project Oude Dokken: korte historiek en voorstelling van het stadsontwerp en het Ruimtelijk Uitvoeringsplan
3	Vragenronde
4	Verder verloop en volgende klankbordgroepen
5	Wandeling en boottocht doorheen het projectgebied

Hieronder worden ze één voor één besproken.

1. Verwelkoming en kennismakingsronde

Schepen Karin Temmerman heet alle aanwezigen van harte welkom.

Joris Voets is voorzitter en moderator van de klankbordgroep. Hij is speciaal door de Stad aangesteld om op een onafhankelijke manier de klankbordgroep te kunnen leiden.

Deze eerste bijeenkomst van de klankbordgroep is hoofdzakelijk informatief. Tijdens de volgende bijeenkomsten zullen specifieke thema's van het project in detail besproken worden en is er veel meer plaats voor discussie.

Joris Voets licht toe wat een klankbordgroep is. Een klankbordgroep heeft een adviserende functie, zonder een officieel adviesorgaan te zijn zoals bijvoorbeeld de stuurgroep. Naast de klankbordgroep worden uiteraard nog tal van andere informatie- en communicatiemomenten voorzien.

De essentie van een klankbordgroep is dat er een authentieke discussie kan gevoerd worden, in vol vertrouwen en informeel. Het is dus niet hetzelfde als een 'persconferentie', waarbij elk woord, elk beeld of document, of elke uitspraak zomaar kan worden verspreid in de media.

Contactpersonen voor de klankbordgroep zijn:

- Wendy De Man, wendy.deman@gent.be of 09/266.82.46
- Joris Voets, jorisvoets@hotmail.com of 0486/88.23.60

Voor vragen over het project zelf kan je terecht bij Yves Deckmyn, communicator project Oude Dokken, yves.deckmyn@gent.be of 09/226.82.36

Tussentijdse vragen of bemerkingen kunnen aan hen worden doorgestuurd.

2. Situering project Oude Dokken

Schepen Karin Temmerman geeft een korte historiek:

Onder meer omwille van schaalvergroting zijn de activiteiten die vroeger in het oude havengebied plaatsvonden, uitgeweken naar de nieuwe haven (in het noorden van de stad). Dat is een evolutie die kenmerkend is voor heel veel havensteden in Europa. Door deze verschuiving is het hele gebied rond de Oude Dokken vrijgekomen, waardoor er nieuwe kansen ontstonden. Een beeld van het gebied krijgt u op de kaartjes in de map die op het overleg werd meegegeven. De zwarte stippellijn duidt de afbakening van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (kortweg 'RUP') Oude Dokken deel A aan.

Er zijn al verschillende stappen doorlopen:

- In 2003 is het **Ruimtelijk Structuurplan Gent (RSG)** goedgekeurd. Hierbij werden verschillende behoeften van de Stad op elkaar afgestemd: groen, huisvesting, mobiliteit... Vast stond dat de woonbehoefte zeer ernstig ging worden. Er zou dus een serieuze inhaalbeweging op het vlak van wonen nodig zijn. Daarnaast schreef het **Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen** voor dat de weinig aanwezige open ruimte in Vlaanderen open moest blijven, zodat de verdichting in de steden, en niet op het platteland, moest voorzien worden. Nederland is hiervan een goed voorbeeld. Voorts is er aan de steden opgelegd dat zij moeten voldoen aan heel wat eisen op het vlak van aantal woningen, scholen... Eén van de weinige gebieden in de stad die aan die woningen plaats kan bieden, is het oude havengebied. Dit moet dan ook in de toekomst als woongebied worden ingekleurd.

- In 2004 organiseerde het AG Stadsontwikkelingsbedrijf (ook afgekort AG SOB, zelfstandig onderdeel van de Stad) een wedstrijd om tot een **stadsontwerp** te komen van het gebied. Daarin moest een visie worden uitgewerkt, die een tussenstap zou vormen tussen het RSG en het RUP. De winnende laureaat van deze wedstrijd werd OMA (Office for Metropolitan Architecture) uit Rotterdam. Hun stadsontwerp vormt nu de basis voor de verdere uitwerking.

Het AG Stadsontwikkelingsbedrijf heeft momenteel 80 à 90% van het projectgebied in eigendom. Er moet heel wat openbaar domein ingericht worden en verbindingen voorzien worden naar de omliggende wijken. Dit kost veel geld. Een deel wordt betaald met subsidies zoals EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling).

De **projectstructuur** van het project Oude Dokken ziet eruit als volgt:

De projectleiding berust bij het AG SOB (projectleider: Agnieszka Zajac). Zij wordt aangestuurd door het Projectbureau, waarin de meest relevante diensten van de Stad Gent en het AG SOB vertegenwoordigd zijn. Daarnaast bestaan er werkgroepen rond verschillende thema's en is er de Stuurgroep die knopen doorhakt.

Extern zijn er onder meer de klankbordgroep, een extern kwaliteitsteam en een expertenteam.

De rol van de klankbordgroep in dit geheel is om ervoor te zorgen dat onder meer de omliggende buurten in het project vertegenwoordigd zijn. De klankbordgroep biedt een discussieplatform om te informeren, te reflecteren, te debatteren en te adviseren. Beslissingen worden echter genomen door de Stuurgroep Oude Dokken en de Gemeenteraad.

Daarnaast zijn er heel wat externe partners waar moet mee samengewerkt worden:

- Waterwegen en Zeekanaal nv (W&Z), de Vlaamse waterwegbeheerder: staat onder meer mee in voor de stabilisatie van de kaaimuren
- OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij): het gaat om een oud havengebied, er zijn dus verontreinigde gronden die moeten gesaneerd worden
- AWV (Agentschap Wegen en Verkeer): voor de wegen die tot het Vlaams gewest behoren (vb Dampoort, Dok Zuid, Stapelplein, Dok Noord)

Philippe Van Wesenbeeck, directeur van de Afdeling Stedenbouw en Ruimtelijke Planning, licht het project verder toe:

Het gebied van de Oude Dokken zal een nieuwe stadswijk worden met woningen, kleinschalige handel, recreatie, publieke voorzieningen en parken. Deze keuze is in de eerste plaats in 2003 gemaakt in het RSG. In 2004 heeft het stadsbestuur vervolgens de keuze gemaakt om een wedstrijd te lanceren, waaruit een stadsontwerp moest voortvloeien (zie hoger). Daarnaast moesten er studies uitgevoerd worden om de effecten te bestuderen van dit ontwerp op mobiliteit, milieu en ruimtelijke ordening. De resultaten hiervan moeten getoetst en uitgewerkt worden. Daarom lopen sindsdien bijkomende onderzoeken.

Intussen beweegt ook op het terrein één en ander. Het AG Stadsontwikkelingsbedrijf heeft bijvoorbeeld de loodsen van De Pecker aan het Houtdok gesloopt en OVAM is met bodemonderzoeken gestart.

Een volgende stap is de wijziging van de bestemming van de terreinen (nu vooral industrie) via een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP). Pas daarna kan men met private partners in zee gaan om de woningen, school... te voorzien. Het zal 10 à 15 jaar duren vooraleer het volledige gebied ontwikkeld is.

De krachtlijnen van het stadsontwerp van OMA:

Je kan het ontwerp vergelijken met het beeld van een **brochette**: de stok is het watervlak met daarrond verschillende types van woningen (= de 'stukken vlees') en activiteiten (= de 'stukken groente'). Daarnaast moet er een goede ontsluiting voorzien worden naar het netwerk van de stad. Dit kan door enerzijds fiets- en voetgangersbruggen te voorzien over het water op historische plekken (een aantal straten zijn historische verbindingen naar de oude stadswallen – op die plekken zullen nu de bruggen komen). Daarnaast moet de Handelsdokbrug er komen. Die zou over het water heen landen op de Afrikalaan, waardoor de kleine ring kan verlegd worden en het verkeer via de Afrikalaan richting Dampoort of Vliegtuiglaan kan rijden. Het idee van een nieuwe stadstring, dicht tegen het spoor via de berm, moet verder uitgewerkt worden.

Groen: de basiskeuze uit 2003 (RSG) gaat uit van een stadswijk met voldoende groen. In het stadsontwerp worden verschillende parken voorzien. Er zullen ook betere verbindingen komen met het bestaande groen, bijvoorbeeld in Meulestede en de Groene Banaan. De nieuw aan te leggen parken komen er voor de direct omwonenden en de omliggende buurten. Ze zijn via de bruggen makkelijk bereikbaar.

Gent is altijd een stad van torens geweest. Ook in dit project worden enkele hogere gebouwen voorzien (zogenaamde landmarks). Er is één landmark voorzien aan het Houtdok en een tweede aan het Achterdok, ze markeren zo als het ware de poorten van het projectgebied. Daartussenin zijn verschillende hoogte-accenten voorzien, afgewisseld met laagbouw.

Op basis van al deze ideeën is een maquette van het stadsontwerp gemaakt. Die was tijdens de klankbordgroep te zien. Deze maquette is allesbehalve definitief, er kunnen steeds wijzigingen aangebracht worden. In vergelijking met dit eerste voorstel zijn er bijvoorbeeld al heel wat woningen verdwenen ten voordele van extra open ruimte.

Er is ook uitdrukkelijk voor gekozen om schepen dwars op de kades te laten aanmeren, ter hoogte van de woningen. In het voorstel zijn ook kanaaltjes voorzien. Deze zullen waarschijnlijk niet gerealiseerd worden wegens te duur. Het idee kan wel uitgewerkt worden door waterpartijen (en geen kanaaltjes) in de parken te voorzien.

Het doel van het project Oude Dokken is te komen tot een nieuw stadsdeel met verschillende types woningen, met mogelijkheden die door de buurten errond kunnen worden benut, zodat zij mee van een positieve ontwikkeling kunnen profiteren. Dat kan bijvoorbeeld door de voorziene recreatie, de herinrichting van de kaaien...

Een nieuwe wijk impliceert veel nieuwe mensen, dus moeten de effecten hiervan op mobiliteit (door een mobiliteitseffectenrapport oftewel MOBER) en op leefmilieu, licht, lucht en geluid (door een milieueffectenrapport oftewel PlanMER) onderzocht worden. Daaruit komen aanbevelingen voort zoals de beperking van de slagschaduw door lager te bouwen, het behoud van een oude waardevolle vijgenboom in een nieuw park aan het Houtdok, de verkeerscirculatie beperken... Deze worden vervolgens meegenomen in het RUP. Het grafisch plan van 2 mei 2007 dat u in uw mapje terugvindt, is het 'concept voorontwerp RUP'. Binnenkort volgt de volgende, aangepaste versie genaamd het 'voorontwerp RUP' (dus met aanpassingen).

Inhoudelijk is het stadsontwerp intussen verfijnd en werd er onder meer gekeken hoe het openbaar domein er zou kunnen uitzien. Dit is uitgetekend in het 'Globaal Inrichtingsplan'. Dit zullen we in één van de volgende bijeenkomsten van de klankbordgroep bespreken.

Daarnaast is er een studie gemaakt over de stabiliteit van de kaaimuren. Er werd onderzocht welke muren dienen te worden gestabiliseerd en op welke manier. Ook de fiets- en voetgangersbruggen zijn intussen concreet uitgetekend.

Daarnaast is er een ideeënwedstrijd geweest rond de toekomstige invulling van de site Interbeton, waaruit enkele waardevolle ideeën zijn gekomen. De uitvoering ervan zou echter heel veel geld kosten, wat er vandaag niet is. Dit project is dus even gepauzeerd. Misschien kan dit binnen een aantal jaar, als er wel budget is, weer opgenomen worden.

De huidige bestemming van het gebied is vooral industriegebied (paars ingekleurd). De toekomstige bestemming is hoofdzakelijk woonzone en groen.

Intussen is ook het bodemonderzoek aan de gang. Na een oriënterend bodemonderzoek (waar zit de vervuiling?) volgt het beschrijvend bodemonderzoek (waaruit bestaat de vervuiling?).

Momenteel worden dus het Ruimtelijk Uitvoeringsplan, de bruggen en de kaaimuren verder uitgewerkt. In 2011-2012 worden de goedkeuring van het RUP, de afwerking van de 1^e en start van de 2^{de} voetgangers- en fietsbrug voorzien.

Voor de uitwerking van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) zijn er apart nog een paar belangrijke communicatiemomenten gepland, zoals een infovergadering en de rondvraag in het kader van het RUP.

3. Vragenronde

- “Worden er ook fietsverbindingen richting Sint-Amandsberg voorzien? Het ontbreken van een uitgewerkte fietsplanning is een gemis in het ontwerp.”

In het mobiliteitseffectenrapport zijn alle bestaande (fiets)routes in beeld gebracht. Een uitvloeisel van deze studie zijn bijvoorbeeld de aansluitende fiets- en voetgangersbruggen. Als we het thema ‘mobiliteit’ uitgebreider in de klankbordgroep zullen behandelen, zullen de plannen van de fiets- en voetgangersverbindingen nader bekeken worden.

- “Is de brochettestructuur van het stadsontwerp definitief? Wat hebben bewoners van over het water met het project te maken? De fietsbruggen zijn leuk maar ze zijn geen reden om als bewoner van een dichtbevolkt gebied naar een ander dichtbevolkt gebied te gaan.”

De brochettestructuur is de basis waarop verder wordt gewerkt. Dit uitgangspunt wordt niet meer essentieel gewijzigd.

Er is zeker de uitdrukkelijke wens om de wijk te doen aansluiten op de omgeving. Dat kan onder meer door het aanpalend stuk ring (Dok Noord) autoluw te maken door de komst van de Handelsdokbrug. Hierdoor moet de oversteekbaarheid van de ring verhogen.

Anderzijds zullen de fiets- en voetgangersbruggen aansluiting geven en zal de wijk zelf door de aanleg van parken, recreatie... een aantrekkingspool vormen. Het water, dat nu niet aantrekkelijk is, kan het wel worden door toegankelijke oevers, vlotte oversteekbaarheid... Vergelijk het met de Graslei, die vroeger totaal onaantrekkelijk was en nu heel veel mensen aantrekt.

In het aanpalende project Dok Noord (vroegere Acec-site) zijn doorsteken voor voetgangers en fietsers voorzien. Voor het project Oude Dokken zijn dan weer open verbindingen met het water voorzien. Zo ontstaan in het hele gebied mooie wandel- en fietsassen.

De Lijn denkt er ook aan om, als de stadsring verlegd wordt, tram 4 langs daar naar de Dampoort te laten rijden.

Tijdens de volgende klankbordgroepen zal er meer rekening worden gehouden met het aanduiden van de verbindingen met de omliggende wijken.

- “Hoe zit het met de mobiliteit in het ruimere gebied?”

Momenteel eindigt de R4 net voor Eurosilo, aan het T-kruispunt. De bedoeling op lange termijn is de verbinding tussen dit punt en Evergem via de Sifferverbinding te laten verlopen. Op die manier wordt het vrachtverkeer weggenomen van de route over onder meer Meulestedeburg, Port Arthurlaan en New Orleansstraat.

Om het verkeer tussen de stadsring en de R4 vlotter te laten verlopen, moet spoorlijn 58 in de Muide makkelijker te kruisen vallen. De ophoging van het spoor is niet langer aan de orde, er zou wel een nieuwe brug over de sporen kunnen komen. Dit is de bevoegdheid van het Vlaams Gewest.

Het middenstuk van de toekomstige Afrikalaan zal 2 rijstroken breed zijn in plaats

van 3,5 zoals nu. Onder meer door middel van rondpunten zal de snelheid van het verkeer afgeremd worden.

De Stad, De Lijn, AWV en NMBS hebben een aantal wensbeelden voor de Dampoort. Afspraak is dat eens het Sint-Pietersstation voltooid is, de Stad de verschillende diensten zal samenzetten om het Dampoortknooppunt opnieuw te bekijken en te bestuderen hoe de knoop van auto's, fietsers, openbaar vervoer en voetgangers uit elkaar kan gehaald worden.

- "Hoe zal de brochettestructuur er precies uitzien?"

Het grootste deel van het kaaivlak zal worden vrijgehouden om er rustig te zitten, zoals aan de Gras- en Korenlei. Groen zal voorzien worden in de parken, minder op de kaaien. Hier kunnen wel bomen op goedgekozen plekken komen. Het kaaivlak blijft stenig, als historische verwijzing. Vlak tegen de parken zal het groener worden. Dit zijn ideeën die nog concreet moeten uitgewerkt worden.

- "Wordt de industrie in de omgeving goed 'weggemoffeld'? Dit is immers geen mooie omgeving om te wandelen."

Er wordt naar gestreefd de bebouwing in het aanpalende gebied Afrikalaan op een gepaste manier te oriënteren, net zoals de firma Carnoy zijn showroom naar de Afrikalaan zal richten en de 'mooiere' bebouwing naar de Oude Dokken.

Je kan het vergelijken met Trefil Arbed in Gentbrugge. Dit is een oud industrieterrein waar een gemengd project met wonen, groen en industrie is ingebracht en waar het aangenaam wandelen is en waar in de zomer heel veel kinderen komen spelen. De buurt rond de Oude Dokken aan de kant van de Afrikalaan blijft uiteraard wel een overgangsgebied tussen wonen en industrie.

- "Is de woonbehoefte er nog? Er is immers veel stadsvlucht."

Uit de nieuwe woonstudie blijkt dat jonge dertigers buiten de stad gaan wonen omdat ze binnen de stad geen betaalbare woningen met buitenruimte vinden. Wel wil 75% van de mensen die de stad 'ontvluchten' liever in Gent blijven wonen. Daarbij komt dat van de lagere inkomens ongeveer 50% in aanmerking komt voor een sociale woning, wat heel veel is. Momenteel zijn er 11% sociale woningen in de stad aanwezig, wat op zich ook al veel is, maar niet genoeg. De behoefte aan woningen zal dus nog meer stijgen.

Er wordt ook gekozen voor een absolute mix: private projecten met 50 woningen zijn verplicht om 20% sociale woningen te voorzien. Op de eigen terreinen voorzien de stad en AG SOB ook budgetwoningen voor mensen die niet in aanmerking komen voor een sociale woning.

- "Wat is het perspectief voor de Lübeckstraat en de blokken aan de Scandinaviëstraat? Dit kan toch niet losgekoppeld worden van het project?"

In de komende klankbordgroepen wordt zeker bekeken op welke manier omliggende buurten bij het project betrokken worden. In alle geval kunnen ze van de voordelen meegenieten. Er komen nieuwe voorzieningen, een school, een crèche...

- "De dwarse ligging van de schepen is mooi in theorie, maar lukt dit voor alle types?"

Projectleider Agnieszka Zajac zou hier graag meer informatie over ontvangen om dit verder te kunnen bekijken.

- “Worden de parken verhard zodat mensen gemakkelijk kunnen passeren? Hoe bewandelbaar zijn de paden in de parken?”

De invulling van de parken is zeker één van de thema's die later nog op de klankbordgroep zullen worden besproken. Verschillende van de parken worden waarschijnlijk met verharde paden ingericht, zoals in het Sint-Baafskouterpark. Ook de toegankelijkheidsambtenaar van de Stad Gent zal dit van nabij opvolgen.

- “Er lijken onvoldoende grote parken waar je rustig kan zitten. Wat met de parkinrichting? Kan er nog geschoven worden met de bouwblokken?”

De keuze is gemaakt voor een stadsdeel met een geconcentreerd aantal woningen en verschillende grote open plekken om het aangenaam te maken.

- “Is er mogelijkheid om te zwemmen?”

In de toekomstige jachthaven aan het Houtdok is er mogelijkheid voor een buitenluchtzwembad (met een kuip in het water). Dit idee zal echter nog concreet moeten uitgewerkt worden, bijvoorbeeld wat de kostprijs hiervan zou zijn.

- “Kan je ongehinderd langs het water lopen?”

Contact met het water is essentieel. Bijvoorbeeld aan het Houtdok worden de kaaien verlaagd tot aan het water, waardoor je in direct contact staat met het water. De kaaimuren zijn bovendien doorlopend: je zal de volledige toer kunnen maken rond de dokken.

**4. Verder
verloop en
volgende
klankbordgroepen**

Op de volgende klankbordgroepen zullen we thematisch verder werken.

De volgende bijeenkomsten zijn op 4 juni en 15 september om 20u. Het agenda zal op voorhand doorgestuurd worden.

**5. Wandeling
en boottocht
doorheen het
projectgebied**

Tijdens de wandeling en boottocht lichtte projectleider Agnieszka Zajac het project verder toe. Er was ook permanent aandacht voor bijkomende vragen vanwege klankbordgroepleden.

**6. Volgende
vergadering**

Tijdstip: 4 juni 2009 om 20u

Plaats: Intercultureel Centrum De Centrale, Kraankindersstraat 2, 9000 Gent