

Nieuw Leven in de Oude Dokken



AG STADSONTWIKKELINGSBEDRIJF GENT



Gent, 1 april 2010

Referentie: B.1105

Bouw eerste fiets- en voetgangersbrug over Oude Dokken start midden april.

Beste buurtbewoner

De komende tien tot vijftien jaar bouwen de Stad Gent en het Stadsontwikkelingsbedrijf AG SOB de omgeving van de Oude Dokken om tot een nieuw stadsdeel aan het water. Naast 1200 tot 1500 nieuwe woningen, komen er in het gebied heel wat groene en open plekken, recreatie, kantoren en publieke voorzieningen, zoals een school, een sporthal en een wijkbibliotheek. Hiermee komt het stadsbestuur tegemoet aan de hoge nood aan kwalitatief wonen in de stad Gent. Tegelijk krijgt u er, als bewoner van de omliggende wijken, een aantrekkelijke plek bij om te ontspannen, te winkelen of te werken.

Om de verbinding tussen de historische binnenstad en het nieuwe stadsdeel zo vlot mogelijk te maken, worden **drie nieuwe fiets- en voetgangersbruggen** gebouwd, mooi verdeeld over het hele gebied. De locaties van de bruggen zijn op het kaartje in donkerblauw aangeduid. Hiervoor heeft het AG SOB de hand uitgestoken naar Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z NV), de Vlaamse waterwegbeheerder. Samen staan ze in voor de bouw van de drie bruggen. Deze zijn een ontwerp van Dietmar Feichtinger Architectes uit Parijs, in samenwerking met het studie bureau Technum-Tractebel Engineering.



De bouw van de eerste van die drie bruggen start binnenkort.

Deze brug ligt **in het verlengde van de Doornzelestraat** en zal de Koopvaardijlaan met het Stapelplein verbinden. Ze is perfect centraal gelegen in het gebied van de Oude Dokken.

Als bouwheer, en dus verantwoordelijke voor wat zich op de werf afspeelt, houdt W&Z u samen met het AG SOB en de Stad Gent regelmatig op de hoogte van de stand van zaken van dit project, onder meer via bewonersbrieven zoals deze.

De werken worden uitgevoerd door de firma Herbosch-Kiere NV uit Kallo, een aannemersbedrijf met jarenlange ervaring in de waterbouw. Voor de bouw van de eerste brug is een termijn voorzien van 200 werkdagen. De brug zal zonder onvoorziene omstandigheden klaar zijn **tegen midden 2011**.

De totale kostprijs voor deze eerste brug bedraagt 2,8 miljoen euro. Deze kosten worden gedeeld door Europa (Interreg IV A-programma, Revitalisering Oude Industriehavens), Vlaanderen (W&Z NV) en het AG SOB.

De brug bestaat uit een vast en een beweegbaar deel. Het vaste deel bevindt zich aan de kant van de Koopvaardijlaan. Het beweegbaar deel is een technologisch hoogstandje: centraal over de vaarweg kan de brug opgeheven worden zodat schepen eronder door kunnen varen. **Ook als de brug in beweging is, kunnen voetgangers en fietsers ze nog altijd oversteken.** Zo blijft de verbinding met de binnenstad op elk moment behouden. Voor het comfort van de gebruikers wordt de brug neergelaten als er geen schepen onderdoor varen.



Bron: Dietmar Feichtinger Architectes

Het **eerste werk** op het terrein start **midden april**. Het betreft de bouw van de zogenaamde landhoofden. Dat zijn de overgangen tussen de kade en de brug. Daartoe wordt een betonnen steun (met rails aan de zijde van het beweegbaar gedeelte van de brug, aan het Stapelplein dus) gebouwd. Voor uw veiligheid wordt tijdens de werken een werfzone van 20 x 40 m afgebakend rondom de landhoofden.

In een **tweede fase** worden de funderingen van de brug, inclusief het bewegingsmechanisme, in het water opgetrokken. Deze werken worden volledig vanop het water uitgevoerd. Zo blijft de hinder voor de omwonenden tot een minimum beperkt. Bij aanvang van deze fase, krijgt u een brief met meer details over deze werken. Tegelijkertijd wordt het **brugdek** zelf in een fabriek gebouwd. Het wordt aangevoerd als de funderingen klaar zijn. Nadien volgt de afwerking en de openstelling voor het publiek.

Hebt u vragen over deze werken? Neem dan gerust contact op met W&Z NV, Afdeling Bovenschelde, ir. Ellen Maes, Nederkouter 28, 9000 Gent, tel. 09 268 02 92, e-mail ellen.maes@wenz.be.

Voor dringende vragen over de uitvoeringswerken kunt u contact opnemen met de werftoezichter van W&Z NV, Katrien Van Hoeteghem, op het nummer 0476 59 01 94.

Meer info over het project Oude Dokken vindt u op www.oudedokken.be
Daar kunt u ook intekenen op de digitale nieuwsbrief over de Oude Dokken.

Met vriendelijke groeten

Agnes Peil
Afdelingshoofd Waterwegen & Zeekanaal NV

Karin Temmerman
Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen

Didier Nachtergaele
Gedelegeerd bestuurder AG SOB

Martine De Regge
Schepen van Openbare Werken, Stadswoningen en REG

