

# Nieuw Leven in de Oude Dokken

inter-beton



AG STADSONTWIKKELINGSBEDRIJF GENT



Gent, 30 juli 2010

Referentie: B.1105/2

## Nieuwe werken aan fietsers- en voetgangersbrug Stapelplein en voormalige Inter-Beton-centrale starten na het bouwverlof

Beste buurtbewoner

Begin april van dit jaar werd de eerste steen gelegd van de fietsers- en voetgangersbrug in het verlengde van de Doornzelestraat. Dit is de eerste brug die de link moet leggen tussen de historische stadskern en de nieuwe wijk aan de Oude Dokken. In deze wijk plannen de Stad Gent en het Stadsontwikkelingsbedrijf AG SOB de komende vijftien jaar 1200 tot 1500 nieuwe woningen, heel wat groene en open plekken, recreatie, kantoren en publieke voorzieningen, zoals een school, een sporthal en een wijkbibliotheek.

De werken aan de fietsers- en voetgangersbrug aan het Stapelplein schieten goed op. De betonnen landhoofden, die de kade en de brug met elkaar verbinden, zijn afgewerkt. In het begin van augustus, kort na het bouwverlof, gaat een tweede fase van start. Daarbij worden de funderingen van de brug, inclusief het mechanisme dat de brug in beweging zet, in het water opgetrokken. Om de buurtbewoners zo weinig mogelijk hinder te bezorgen, worden de werken volledig vanop het water uitgevoerd.



De brug is een technologisch hoogstandje. Ze bestaat uit een vast en een beweegbaar deel, waarbij het vaste deel zich aan de kant van de Koopvaardijlaan bevindt, en het beweegbaar deel aan de kant van het Stapelplein. Ook wanneer het beweegbaar deel wordt opgeheven om schepen de vrije doorgang te verlenen, blijft de brug toegankelijk voor fietsers en voetgangers.

Waar de steunpunten van het beweegbaar gedeelte van de brug komen te staan, aan de kant van het Stapelplein dus, worden in de eerste helft van augustus twee stalen buispalen in het water geplaatst.

Beide palen hebben een diameter van 3 meter en bestaan uit verschillende delen die ter plaatse aan elkaar worden gelast. Nadien wordt ook het bewegingsmechanisme van de brug in de palen gemonteerd. Aan de vaste zijde van de brug, aan de kant van de Koopvaardijlaan, plaatst de aannemer drie kleinere palen, met een diameter van telkens 1 meter. Deze palen doen enkel dienst als fundering. Vanaf september wordt het brugdek gebouwd in een fabriek. Het wordt aangevoerd als de funderingen klaar zijn. Als alles volgens plan verloopt, gebeurt dat rond de jaarwisseling.

De Vlaamse waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z NV) staat samen met het Stadsontwikkelingsbedrijf AG SOB in voor de realisatie van de brug. Hebt u vragen over deze werken? Neem dan gerust contact op met W&Z NV, Afdeling Bovenschelde, ir. Ellen Maes, Nederkouter 28, 9000 Gent, tel. 09 268 02 92, e-mail [ellen.maes@wenz.be](mailto:ellen.maes@wenz.be). Voor dringende vragen over de uitvoeringswerken kunt u contact opnemen met de werftoezichter van W&Z NV, Katrien Van Hoeteghem, op het nummer 0476 59 01 94.

### Voormalige Inter-Beton-centrale richt de blik op de toekomst

Niet alleen aan de brug wordt naarstig verder gewerkt. Begin augustus begint ook het vrijmaken van de voormalige Inter-Beton-centrale. Omdat het maritiem-industriële verleden van het gebied in grote mate de identiteit van het nieuwe stadsdeel bepaalt, worden belangrijke delen van dit complex behouden en opgewaard. In de toekomstplannen voor de Oude Dokken maken zowel de constructie met de 4 cementsilo's, de passerelle en de grote aanpalende silo als de gele kraan deel uit van een evenementenpark aan het Handelsdok. Al deze elementen worden bewaard en krijgen op termijn een nieuwe invulling. Dit park wordt het kloppend hart van de Oude Dokken.



Na het bouwverlof beginnen de eerste voorbereidingen ter plekke: vanaf augustus worden de terreinen vrijgemaakt en worden minder belangrijke delen van het complex gesloopt. De belangrijkste onderdelen die worden gesloopt zijn de transportband en de silo's die daarmee verbonden zijn, de betonnen bakken, de kantoren, de garages, de ondergrondse tunnel en de betonnen afsluitingen langs de straat en het water.

De afbeelding laat zien welke delen van het complex precies worden gesloopt en wat bewaard blijft. De onderdelen die in groen zijn aangeduid, worden afgebroken. Dat zijn op dit beeld de betonnen wanden en de onderdelen rechts van het silo-complex. Rond midden september is de sloop afgerond.

De firma Inter-Beton, die vorig jaar het bedrijf aan de Koopvaardijlaan inruilde voor een nieuw complex aan de Alphonse Sifferlaan in de Gentse haven, staat in voor het eerste deel van de sloopwerken. Aclagro uit Wondelgem voert de sloop uit. Voor meer info kunt u terecht bij Inter-Beton, Paul Van Goethem, tel. 02 678 33 00 of 0470 18 74 62.

Meer info over het project Oude Dokken vindt u op [www.oudedokken.be](http://www.oudedokken.be)  
Daar kunt u ook intekenen op de digitale nieuwsbrief over de Oude Dokken.

Met vriendelijke groeten

Agnes Peil  
Afdelingshoofd Waterwegen en Zeekanaal NV

Karin Temmerman  
Schepen van Stadsontwikkeling, Mobiliteit en Wonen

Didier Nachtergaele  
Gedelegeerd bestuurder AG SOB

Martine De Regge  
Schepen van Openbare Werken, Stadswoningen en REG