

<b>Tijdstip en plaats</b>	16 februari 2016 om 19u00 Quantumbuilding, Oktrooiplein 1 De Centrale, Kraankindersstraat, 9000 Gent
<b>Organiserende dienst</b>	Dienst Beleidsparticipatie, Stad Gent AC Portus, Keizer Karelstraat 1, 9000 Gent Tel. 09/266 82 49 Fax 09/266 82 59 E-mail wendy.deman@stad.gent Contactpersoon: Wendy De Man
<b>Aanwezig</b>	Bart Crombez, Agentschap Wegen en Verkeer (aanwezig punt 2) Cédéric De Clercq, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent Wendy De Man, Dienst Beleidsparticipatie, Stad Gent, voorzitter en verslaggever Hubert De Wilde, Fietsersbond Gent Juliane Greb, bewoner Muide Ruben Haerens, kabinet schepen Watteeuw (aanwezig punt 2) Amaury Henderick, Skyscrapercity Winfried Huba, Wijkgezondheidscentrum De Sleep (aanwezig punt 2) Jos Lootens, De Centrale (aanwezig punt 2) Bart Van Doorselaere, bewoner Ham Geert Quaghebeur, bewoner Dok Noord Sofie Rédelé, cvba Schipperskaai (aanwezig punt 1) Liesbeth Vlerick, DOK vzw (aanwezig punt 1) Agnieszka Zajac, sogent, projectleider Oude Dokken (aanwezig punt 2)
<b>Afwezig met kennisgeving</b>	Luc Baeckeland, De Centrale Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit en Openbare Werken Tom Balthazar, schepen van Milieu, Stadsontwikkeling en Wonen Geertrui Bil, Buurtraad Muide-Meulestede Joke Blomme, Brede School Sluizeken-Dampoort Herman Caulier, Adviesraad Mensen met een Handicap Rosette De Bruycker, buurtcomité Scandinaviëstraat Freddy De Graeve, bewoner Muide Cindy Geurs, Buurtwerk Sluizeken-Tolhuis-Ham Jeroen Mercy, Velodroom Sint-Amandsberg Marijke Mortier, bewoner Sluizeken Mieke Nolf, Velodroom Sint-Amandsberg Thomas Serck, unizo Dimitri Van Acker, bewoner Ham Hugo Van Damme, bewoner Afrikalaan Els Van der Sypt, Odice Dok Noord

---

**Inhoud** Tijdens deze vergadering kwamen de volgende punten aan bod:

Nr.	Punt
1	Bezoek aan het Quantumbuilding
2	Toelichting over het Stadsregionale Fietsroutenetwerk 2030 en verzamelen van input

Hieronder worden ze één voor één besproken.

- 1. Quantum building** Olivier Thiel van de Groep Maes geeft de Klankbordgroep een rondleiding in het nieuwe kantoorgebouw 'Quantumbuilding' aan het Oktrooiplein 1.

---

**2. Stadsregionale fietsroutenetwerk 2030**

Inleiding door Cédéric De Clercq, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent:  
In september 2015 is het mobiliteitsplan voor Gent goedgekeurd. In navolging op dit plan worden er enkele afgeleide plannen opgesteld. De reeds gekende en goedgekeurde plannen zijn het parkeerplan en het circulatieplan. In deze zelfde reeks zal ook een nieuw stadsregionaal fietsnetwerk opgemaakt worden.  
*“De doelstelling is om een sterk structurerend netwerk te creëren geënt op sterke ruimtelijke dragers en ontwikkelingsgebieden. De ambitie is om verder te gaan dan bestaande fietsersstromen te gaan faciliteren, maar om het fietsen als een primair, concurrentieel stadsregionaal vervoerssysteem te gaan uitbouwen en daarvoor de juiste randvoorwaarden te gaan creëren.”*  
(MOBILITEITSPLAN: 2015)  
Graag zouden we het onderzoek voeden met ideeën en bedenkingen van gebruikers van het netwerk. De omgeving van de Oude Dokken is een gebied van dergelijke grootte dat er op netwerkkniveau over fietsinfrastructuur moet nagedacht worden. Daarom is de klankbordgroep specifiek voor dit gebied een interessante voorafname van de input voor het fietsnetwerk door middel van participatie.

Aandachtspunten en aanbevelingen van de Klankbordgroep:

Oude Dokken:

- Vraag van de Fietsersbond om een snelle fietsas te voorzien door de Oude Dokken op de kaaien. Momenteel zijn er 2 stroken van 1,50 meter voorzien. De Fietsersbond pleit voor fietsstroken van 1,75m. Ze voorziet hier conflicten tussen fietsers en voetgangers.

*Antwoord: Deze vraag is al eerder gesteld en beantwoord. Door de Oude Dokken komt een verkeersvrije fiets- en wandelpromenade langs het water.*

*Snelle fietsers kunnen gebruik maken van de alternatieve fietsroute langs de Koopvaardijlaan. De Kleindokkaai blijft toegankelijk voor fietsers. Er komt ook nog een fiets- en voetgangersbrug over het water in het verlengde van de Kraankindersstraat: de Matadibrug in samenwerking met Waterwegen en Zeekanalen. Dit zal de oversteekbaarheid naar Dok Zuid verhogen. Deze wordt gesubsidieerd via EFRO-middelen (Europees Fonds). Eind 2016-begin 2017 moet het dossier ingediend worden en men heeft dan 3 jaar de tijd om het te realiseren (voorzien voor 2020). De Stad wil een identieke brug bouwen zoals de Bataviabrug, maar W&Z ervaart problemen met het beheer en de werking van de beweegbare Bataviabrug. Dus mogelijk zal er geopteerd worden voor een vaste brug met 4,80 meter doorvaarhoogte.*

Dok Noord / Dok Zuid:

In het Circulatieplan wordt alle verkeer vanuit de Ham (door een tegengestelde richting in te voeren en door de knip aan de Kongostraat) afgeleid naar Dok Zuid / Stapelplein. Dit zal meer verkeer op deze as met zich meebrengen waardoor de route naar de fiets- en voetgangersbruggen nog gevaarlijker wordt voor fietsers.

Kan dit nog herbekeken worden?

*Het Circulatieplan wordt ingevoerd in april 2017. Er zal dan ook afstemming komen wanneer de knippen aan Dok Noord gerealiseerd worden waardoor er minder doorstroming zal zijn (na realisatie van de Verapazbrug).*

*De huidige aansluiting van de Bataviabrug op Dok Noord is een tijdelijke aansluiting. Bij de heraanleg van Dok Noord zal er een betere aansluiting komen.*

Richting Muide:

- De bocht aan Dok Noord-Voormuide is een gevaarlijke bocht ; deze as wordt als sluipteg gebruik.

- De Muidebrug vormt een grote barrière voor fietsers; er zit ook weinig fietsverkeer op.

Verapazbrug:

- De Fietsersbond vindt dat de voorziene fietsinfrastructuur onvoldoende is. De R40 en de Afrikalaan zijn wegen met zeer druk en toenemend autoverkeer. Het nieuw te bouwen verkeersplein aan de Afrikalaan verschuift de verbinding tussen R40 en N424 van de Dampoort naar het Noorden. Volgens de MER behoort de fietsinfrastructuur langs de R40 tot het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF). De Fietsersbond vraagt een aangepaste hedendaagse oplossing conform het Vademecum Fietsvoorzieningen.

*Binnen de projectzone voor de Verapazbrug wordt uitgebreide fietsinfrastructuur voorzien. Zo komt er aan weerskanten van de brug een 4m brede uitkraging voor fietsers en voetgangers in beide richtingen, die op beide oevers aangesloten wordt op de verkeersvrije fiets- en wandelpromenade langs het water. Deze wordt doorgetrokken tot de Acec-site (Dok Noord) richting binnenstad.*

*Van waar men ook komt, men kan 4 kanten op zonder een auto te kruisen. Het lichtengeregeld kruispunt is zo geregeld dat er geen conflict optreedt tussen fietser en auto.*

De Fietsersbond vindt dat dit het autoverkeer opstropt en tot meer uitstoot van uitlaatgassen en tot meer lawaaioverlast zal leiden, en stelt een fietstunnel ter hoogte van Rogers voor zoals aan Flanders Expo. De Verapazbrug wordt immers de nieuwe aansluiting tussen R40 en R4.

Waarom op zo'n druk autoknooppunt nog fietsers bijsteken?

*Een tunnel moet je kwalitatief en sociaal veilig kunnen aanleggen, anders wordt deze 's avonds niet gebruikt. Dan ben je beter met een veilige conflictloze oversteek op het kruispunt.*

- Waarom komt er geen tram over de Verapazbrug?

*De Lijn heeft momenteel geen plannen voor een tramlijn daar. De brug wordt echter wel zo ontworpen dat er later een tramlijn over zou kunnen aangelegd worden.*

- De vragen van de Fietsersbond zijn mee opgenomen in de MER-procedure

Afrikalaan:

- Vraag om de bereikbaarheid van de Scandinaviestraat en Lübeckstraat voor voetgangers en fietsers te verhogen door een betere oversteekbaarheid van de Afrikalaan. De bewoners van de Scandinaviestraat en Lübeckstraat hebben nu al te kampen met een moeilijke oversteekbaarheid van de N424 richting stadscentrum. Na de aanleg van de Verapazbrug en omgeving zullen ze in de onmiddellijke nabijheid van een druk verkeersplein wonen. Vandaar de vraag om hier veilige en comfortabele oversteekvoorzieningen van hoge kwaliteit voor voetgangers en fietsers te voorzien via ongelijkgrondse kruising(en) (tunnel of brug). Reeds gerealiseerde onderdoorgangen in Gent zijn o.a. Ter Platenbrug, Bijlokekaai, Rozemarijnbrug (nu in uitvoering), Drongensesteenweg.

*Deze bezorgdheid is reeds gekend bij de Administratie Wegen en Verkeer en wordt ook bij het project rond de Verapazbrug mee opgenomen.*

- Vraag naar een dubbelrichtingsfietspad aan de oostkant van de Koopvaardijlaan (toekomstige R40) en Afrikalaan, van spoorwegovergang (Weba) tot het Antwerpenplein

Richting Weba/Oostakker:

- Potentiële park & ride / park & walk aan de Decathlon

- Voor de zone achter de Decathlon is een RUP opgemaakt waarin groen voorzien wordt aan het spoor.

*Het Mobiliteitsbedrijf kijkt na of daar een fietspad kan ingetekend worden.*

- Fly-over voor de Weba op het einde van de Koopvaardijlaan.

- Het oost-westtraject vanuit centrum Gent richting haven, WEBA/Decathlon, centrum Oostakker via de Verapaz-brug is volgens de Fietsersbond een omslachtige route.

*Er zijn steeds alternatieven om van punt a naar punt b te geraken. Ieder heeft een ander fietsgedrag. Daarom moet overal basiscomfort voorzien worden.*

Dampoort:

- Aandachtspunt vanuit Velo-droom: De nieuwe school op de Oude Dokken is deels gericht op de wijken rondom, zo ook Sint-Amandsberg en het tekort aan plaatsen daar. Het schoolproject Wonderfluit, dat vooral kinderen uit Sint-Amandsberg bedient, zou eventueel verhuizen naar Oude Dokken. Dit betekent dat het fietsverkeer tussen Sint-Amandsberg en Oude Dokken via de Dampoort zal gaan. Vraag om hier een veilige fietsweg te voorzien.

- Vraag van de Fietsersbond om in een vroeg stadium veilige doorgangen te voorzien, bijvoorbeeld het bouwen van de tunnel onder de spoorwegbedding voor fietsers die vanuit de Dendermondsesteenweg richting Kasteellaan willen.

- Vanuit Sint-Amandsberg kan je naar Oude Dokken via een 'geheim tunneltje': komende vanuit de Kogelstraat kan je zo naar de Koopvaardijlaan geraken (via een perceel aan de achterkant van een huis).

- De Fietsersbond vraagt een dubbel richtingsfietspad aan de Dampoort van

Kasteellaan naar Dendermondsesteenweg en van Dampoortstraat richting Dampoort

- Delicaat punt blijft de oversteek van de Afrikalaan naar de Koopvaardijlaan komende van de Dampoort

- *Vanaf 14 maart begint het Vlaams Gewest (AWV) met de heraanleg van de Kasteellaan en de Heernislaan. De busbaan die nu naar de Dampoort leidt, wordt doorgetrokken. Daarvoor moet een muur weg die het NMBS-terrein afsluit. Er komt een beter fietspad en een nieuwe toegang voor bussen naar de Dampoortparking. Wie op de Heernislaan richting Dampoort rijdt, zal linksaf mogen op de Kasteellaan, richting Visserij. Het zebrapad aan de Gandastraat krijgt definitief verkeerslichten. De werken duren zeker een halfjaar. Het verkeer zal in elke rijrichting maar één strook ter beschikking hebben. Aan de Hagelandkaai gebeuren aanpassingen zodat de automobilisten die van die kant de Dampoort op willen, een beter uitzicht krijgen op de fietsers op de rotonde.*

Varia:

Goudstraat-Beersteeg: er ligt een verhoogde trottoirrand aan de uitrit van de Beersteeg. Dit is gevaarlijk voor fietsers in de Goudstraat om er op te rijden.

---